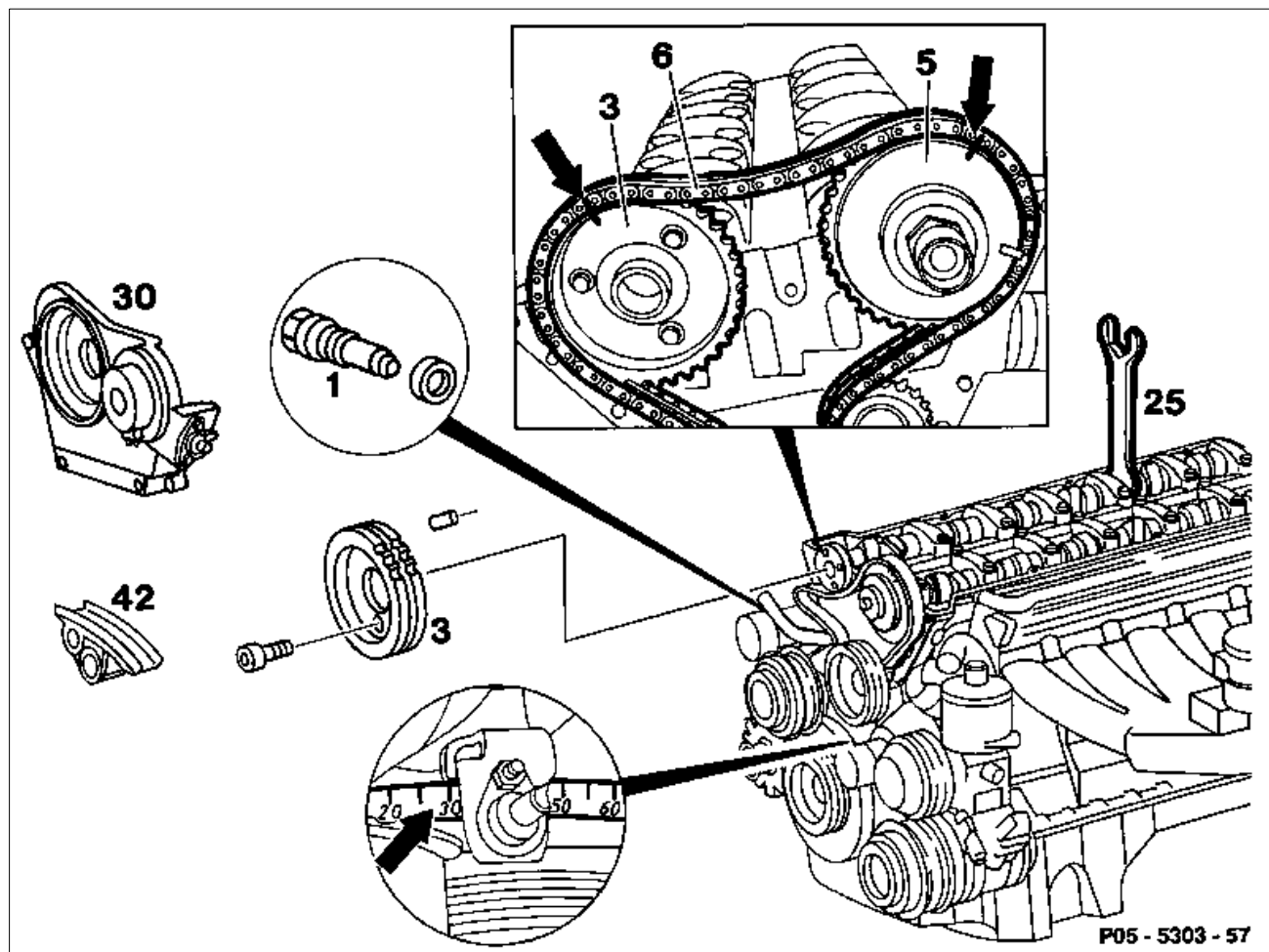


Vorausgegangene Arbeit:

Zylinderkopfhaube ausgebaut (01-0500)

Nockenwellen ausbauen



Dargestellt am Motor 104.98

Kurbelwelle 30° vor Zünd-OT am 1. Zylinder drehen (Pfeil).

Hinweis

Bei 30° vor Zünd-OT am 1. Zylinder können die Nockenwellen gedreht werden, ohne daß die Ventile mit dem Kolbenboden in Berührung kommen.

Kettenspanner (1)

ausbauen (05-3100).

Vorderen Deckel (30) und Gleitschiene (42) oben

ausbauen (01-2120).

Nockenwellenräder (3) und (5) mit der Steuerkette (6)

markieren (Pfeile).

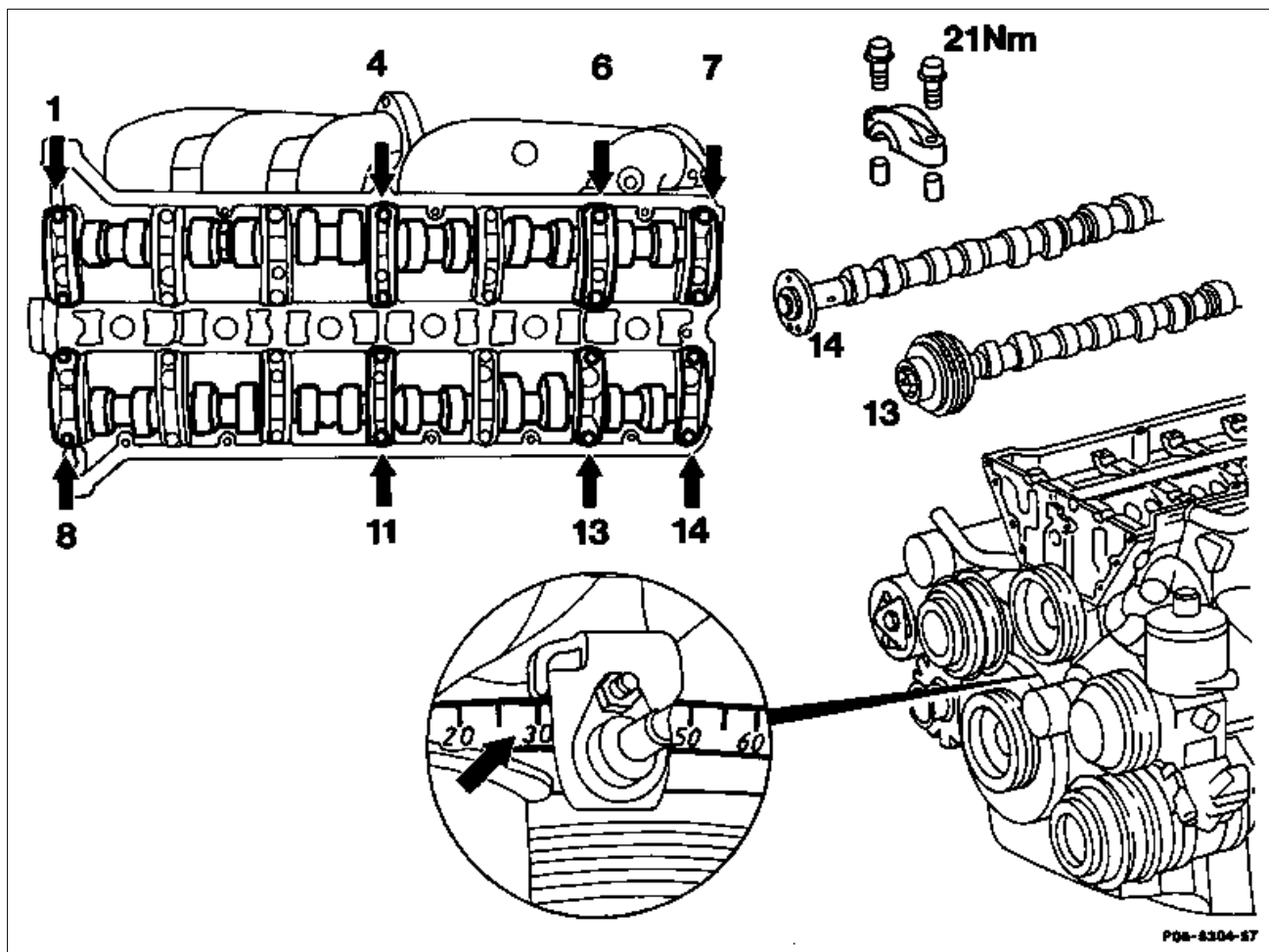
Auslaßnockenwellenrad (3)

abschrauben.

Steuerkette (6) von Einlaßnockenwellenrad (5)

abheben.

Nockenwellen mit Schlüssel (25) 119 589 00 01 00 (SW 27) oder 104 589 01 01 00 (SW 29) so drehen, daß die Spitzen der Nocken am 2. Zylinder mittig auf die Tassenstößel _____ drücken.



Nockenwellen-Lagerdeckel (1), (4), (6) und (7) der Auslaßnockenwelle (14) und (8), (11), (13) und (14) der Einlaßnockenwelle (13) _____ abschrauben (Pfeile).

Motor 104.98: Anlaufscheiben bei Nockenwellen-Lagerdeckel (1) und (8) bzw. (4) und (11) _____ herausnehmen, siehe (05-2210).

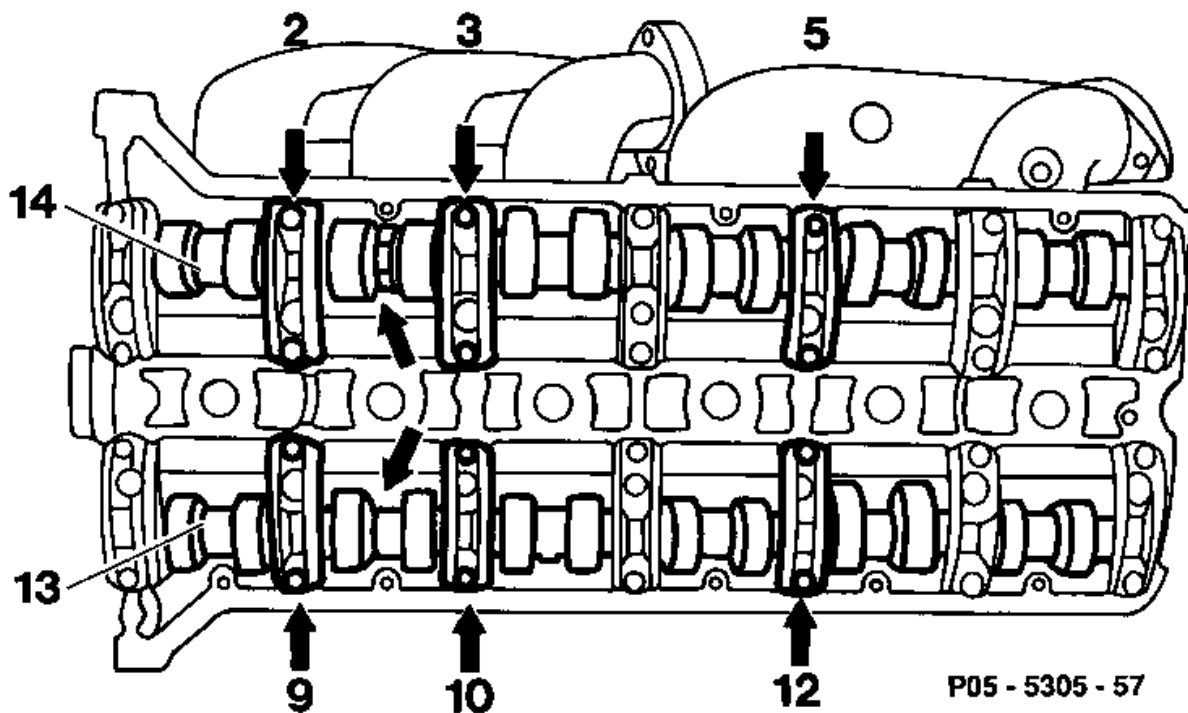
Schrauben der restliche Nockenwellen-Lagerdeckel in Schritten von einer Umdrehung _____ lösen, bis Gegendruck abgebaut ist.



Nockenwellen (13) und (14) dürfen beim Lösen bzw. Anschrauben der Nockenwellen-Lagerdeckel nicht verkanten, Bruchgefahr!!

Ein-, Auslaßnockenwelle (13) und (14) _____ abnehmen.

Nockenwellen einbauen



Tassenstößel auf Leichtgängigkeit _____ prüfen.
 Alle Lagerstellen und Tassenstößel _____ ölen.
 Ein-, Auslaßnockenwelle (13) und (14) in Lager-
 stellen bei 30° vor OT am 1. Zylinder _____

einlegen, axial ausrichten.
 Die Spitzen der Nocken müssen am 2. Zylinder
 mittig nach unten zeigen (Pfeile).

Nockenwellen-Lagerdeckel (2), (3) und (5) der
 Auslaßnockenwelle (14) und (9), (10) und (12)
 der Einlaßnockenwelle (13) _____

montieren.

⚠
 Seit 01.93 werden die
 Nockenwellenlagerdeckel nicht mehr mit
 Paßhülsen fixiert sondern die Lagerdeckel
 zentrieren sich beim vorschriftsmäßigen
 Anziehen der Befestigungsschrauben über die
 Lagerstellen der Nockenwellen selbst.

Schrauben der Nockenwellen-Lagerdeckel in
 Schritten von jeweils einer Umdrehung
 abwechselnd _____

anschrauben, anziehen (21 Nm).

⚠
 Nockenwellen (13) und (14) dürfen beim
 Anschrauben der Nockenwellen-Lagerdeckel
 nicht verkanten, Bruchgefahr!!

Nockenwellen mit Schlüssel (25) 119 589 00 01 00
bzw. 104 589 01 01 00 beim Anschrauben der
Nockenwellen-Lagerdeckel

halten, damit die Spitzen der Nocken am
2. Zylinder mittig nach unten zeigen (Pfeile).

Motor 104.98: Anlaufscheiben bei Nockenwellen
Lagerdeckel 1 und 8 bzw. 4 und 11

montieren, siehe (05-2210).

Restliche Nockenwellen-Lagerdeckel

montieren, anziehen (21 Nm).

Auslaßnockenwellenrad

montieren, anschrauben.

Steuerkette auf Nockenwellenräder

auflegen, Farbmarkierung beachten.

Hinweis

Sind keine Farbmarkierungen vorhanden,
Grundstellung der Nockenwellen einstellen
(05-2240).

Vorderen Deckel und Gleitschiene oben

einbauen (01-2120).

Kettenspanner

einbauen (05-3100).

Grundstellung der Nockenwellen

prüfen (05-2230).

Anziehdrehmomente in Nm

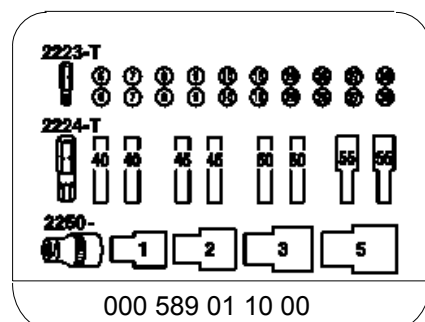
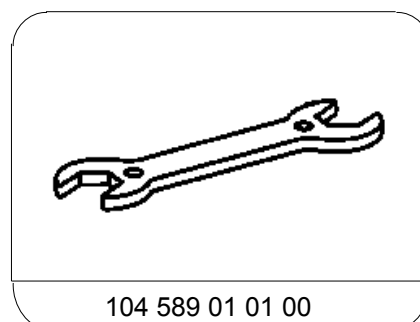
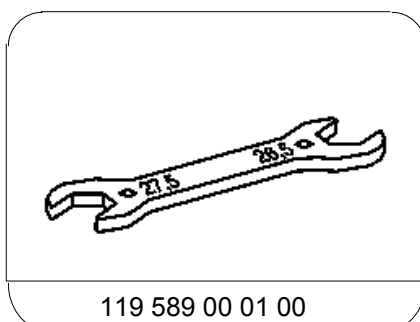
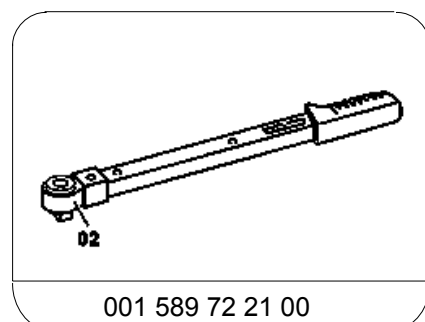
Nockenwellenrad bzw. Flanschelle an Nockenwelle

(siehe 05-2180)

Nockenwellen-Lagerdeckel am Zylinderkopf

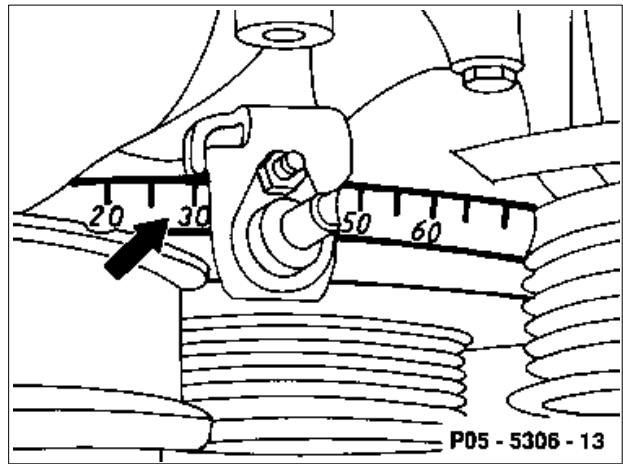
21

Sonderwerkzeuge



Hinweis

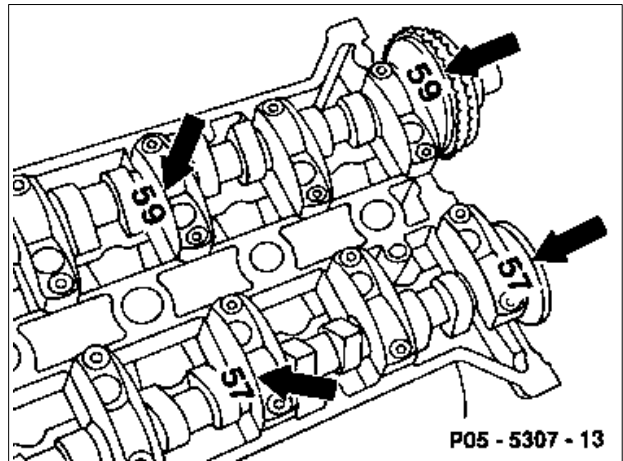
Bei Kurbelwellenstellung 30° vor OT am 1. Zylinder können die Nockenwellen gedreht werden, ohne daß die Ventile mit dem Kolbenboden in Berührung kommen.



Die Nockenwellen-Kennzahlen sind jeweils am 3. Nockenwellen-Lagerzapfen hinten angebracht (Pfeile) (hinter den Nockenwellen-Lagerdeckeln) bzw. auf den Nockenwellenflanschen mit Farbe aufgestempelt (Pfeile).



Die Nockenwellen sind sehr bruchempfindlich und müssen bei Aus-, und Einbau spannungsfrei montiert werden.



Die Nockenwellen-Lagerdeckel sind mit Nummern gekennzeichnet (Pfeile). Die Nummerierungen (Pfeile) der Nockenwellen-Lagerdeckel sind weiters in den Zylinderköpfen eingegossen.

Die Nockenwellen-Lagerdeckel müssen wieder an gleicher Stelle montiert werden.

Die Einlaßnockenwelle kann mit, oder ohne Nockenwellenrad aus, eingebaut werden.

